



РЕМЕНЬ ЗУБЧАТЫЙ АТ10, ОТКРЫТЫЙ РУ

Характеристики синхронных ремней

- Полиуретановый ремень с высокопрочным стальным кордом
- Метрический шаг: 10 мм
- Форма зуба соответствует стандарту GB / T 37203
- Дугообразный профиль зубьев обеспечивает равномерное распределение нагрузки, высокую производительность, большой передаваемый крутящий момент и точное сцепление
- Особенно подходит для линейных передач с высокой точностью осевого и углового позиционирования. Применение при передаче с малой нагрузкой

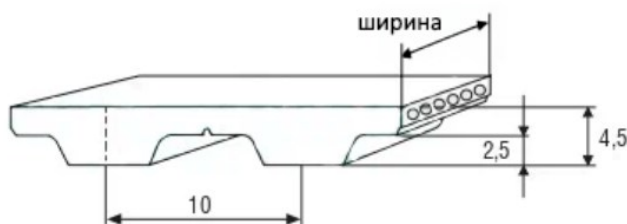


Материал: Полиуретан с металлическим кордом

Ширина, мм	Номинальная нагрузка, Н	Максимальная нагрузка, Н	Усилие на разрыв, Н	Вес, кг/м
	Разомкнутый ремень	Соединенный ремень	Разомкнутый ремень	
16	2025	1010	8100	0,09
25	3600	1800	14400	0,16
32	4500	2250	18000	0,19
50	7650	3825	30600	0,32
75	11725	5860	46900	0,45
100	15775	7885	63100	0,64
150	23450	11725	93800	0,90

Диапазон допусков

- Допуск по ширине: $\pm 0,5$ мм
- Допуск по длине: $\pm 0,8$ мм/м
- Допуск по толщине: $\pm 0,3$ мм



	АТ10	Тип корда		
		Стандартный	Кевлар	Нержавеющая сталь
Односторонний изгиб	Мин. число зубьев в зацеплении Z_{min}	15	15	20
	Мин. диаметр ролика по зубчатой стороне	50 мм	50 мм	70 мм
Обратный изгиб	Мин. число зубьев в зацеплении Z_{min}	25	25	40
	Мин. диаметр ролика по обратной стороне	100 мм	100 мм	120 мм